

RACCOMANDAZIONI SULLA MOVIMENTAZIONE DI SACCHI DI CARTA

Parte 1: Istruzioni di miglior pratica per siti di riempimento



INTRODUZIONE

I sacchi di carta sono soluzioni di imballaggio efficienti, efficaci e sostenibili per materiali polverosi. Queste caratteristiche possono essere ulteriormente migliorate applicando le migliori pratiche nello stoccaggio, nel riempimento e nella movimentazione dei sacchi.

La presente guida intende aiutare chi si occupa del riempimento a identificare aspetti della propria operatività con un margine di miglioramento per quanto concerne le pratiche e quindi a ridurre, o addirittura eliminare, il danneggiamento dei sacchi di carta e del loro contenuto. Inoltre, fornisce informazioni in merito ai **rischi** presso i siti di riempimento e le relative **conseguenze**, offrendo **soluzioni**, migliori pratiche e istruzioni per la gestione corretta dei sacchi di carta industriali al fine di prevenire il danneggiamento con il carrello a forche ed errori di pallettizzazione.



Prodotto da

Queste raccomandazioni sulla movimentazione sono realizzate dall'European Sack Group (ESG), una collaborazione tra le organizzazioni CEPI Eurokraft ed EUROSAC.

Riempimento, distribuzione e rivendita

Le linee guida sono suddivise in due parti per rivolgersi a tutti gli interessati dalla catena di fornitura dei sacchi di carta che gestiscono sacchi pieni:

1. sito di riempimento
2. sito di distribuzione e dettagliante

Per consigli sulla movimentazione nell'ambito della distribuzione e presso i siti di rivendita si prega di consultare la parte 2 delle raccomandazioni sulla movimentazione: www.eurosac.org oppure www.cepi-eurokraft.org.

A proposito delle organizzazioni

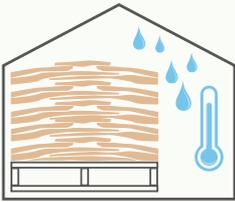
CEPI Eurokraft è l'associazione europea dei produttori di carta kraft per sacchi, per l'industria dei sacchi di carta, e di carta kraft per l'industria dell'imballaggio. Vi appartengono undici società membro, rappresentanti un volume di quasi 2,5 milioni di tonnellate di carta prodotta in dodici paesi. www.cepi-eurokraft.org

EUROSAC è la federazione europea dei produttori di sacchi di carta a grande contenuto. La federazione comprende oltre il 75% dei produttori europei di sacchi di carta operanti in 20 paesi. La produzione rappresenta oltre 5 miliardi di sacchi di carta l'anno, equivalenti a 650.000 tonnellate di carta convertita in 60 impianti. www.eurosac.org

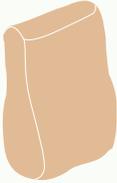
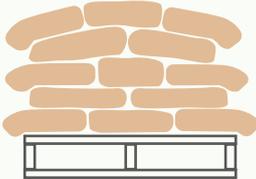
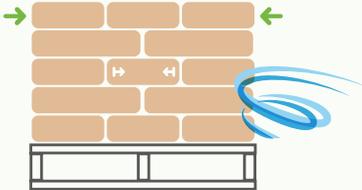
ISTRUZIONI DI MIGLIOR PRATICA PER SITI DI RIEMPIMENTO



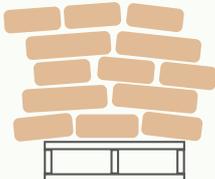
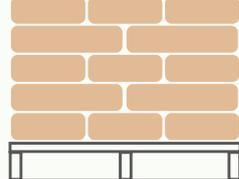
Stoccaggio di sacchi di carta prima del riempimento

RISCHI	CONSEGUENZE	SOLUZIONI
		
<ul style="list-style-type: none"> • Umidità atmosferica e/o temperature molto basse o molto alte all'interno dell'area di stoccaggio 	<ul style="list-style-type: none"> • Le caratteristiche dei sacchi di carta sono compromesse 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare con il produttore le condizioni di stoccaggio necessarie per il sacco di carta specifico (ESG Food Contact Guideline, pagine 15-16).

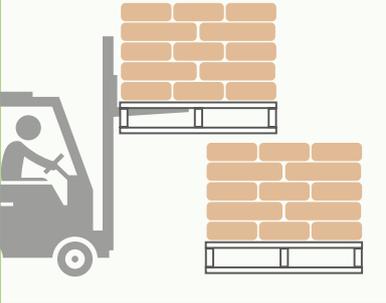
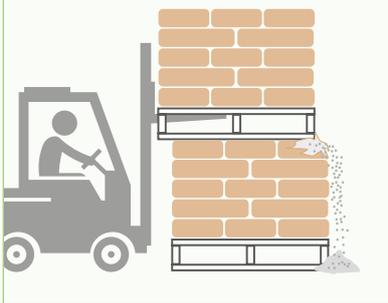
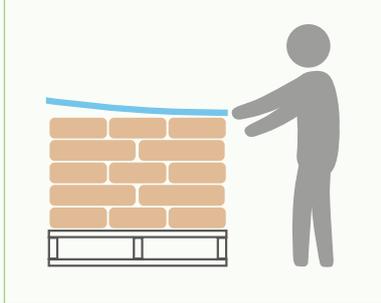
Riempimento di sacchi di carta

RISCHI	CONSEGUENZE	SOLUZIONI
		
<ul style="list-style-type: none"> • I sacchi non sono correttamente pallettizzati (troppo spazio tra un sacco e l'altro). 	<ul style="list-style-type: none"> • sacchi possono incurvarsi e sporgere oltre i bordi del pallet • Inoltre, i pallet possono sbilanciarsi in avanti 	<ul style="list-style-type: none"> • Dimensione inferiore dei sacchi • Migliore disareazione sull'imballatore • Maggiore compressione dei sacchi sul pallettizzatore
<ul style="list-style-type: none"> • Versamento e perdita di polvere durante le operazioni di riempimento 	<ul style="list-style-type: none"> • Perdita di prodotto e inefficienza del processo • Movimentazione di sacchi polverosi che risulta negativa per il cliente a valle della catena del valore 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare le linee guida dell'industria "Sacchi di carta esenti da polvere" di www.eurosac.org oder www.cepi-eurokraft.org

Pallettizzazione di sacchi di carta pieni

<p>RISCHI</p> 	<p>CONSEGUENZE</p> 	<p>SOLUZIONI</p> 
<ul style="list-style-type: none"> • I sacchi sporgono dal pallet 	<ul style="list-style-type: none"> • Problemi durante il trasporto e la movimentazione possono includere instabilità del pallet, strappi ed esplosione dei sacchi 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare un pallet di dimensioni appropriate per evitare che i sacchi sporgano • Se possibile, utilizzare un pallet delle dimensioni standard di 1.200 × 800 mm • Se la sporgenza dei sacchi è inevitabile, non deve mai superare i 2,5 cm
<ul style="list-style-type: none"> • Tavole del pallet scheggiate o danneggiate • Chiodi che sporgono dal pallet 	<ul style="list-style-type: none"> • I sacchi potrebbero venire strappati 	<ul style="list-style-type: none"> • Collocare un telo sul pallet prima di caricare i sacchi
<ul style="list-style-type: none"> • I sacchi si incurvano tra le tavole della superficie del pallet 	<ul style="list-style-type: none"> • I sacchi potrebbero venire danneggiati dai denti del carrello a forche 	<ul style="list-style-type: none"> • Per impedire un'incurvatura significativa, utilizzare solo pallet con tavole chiuse o con uno spazio ristretto tra le tavole della superficie del pallet
<ul style="list-style-type: none"> • Traverse mancanti, inadeguate o poco distanziate (guide parallele di supporto sotto al pallet) 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilità nel caricare i pallet uno sopra l'altro 	<ul style="list-style-type: none"> • Non utilizzare pallet con traverse danneggiate o mancanti • Se è probabile che le unità di carico vengano accatastate dopo il riempimento o nella catena di alimentazione a valle, è utile considerare l'uso di pallet a quattro vie, che dispongono di traverse sia in parallelo sia in verticale
<ul style="list-style-type: none"> • Orientamento inappropriato dei sacchi durante la pallettizzazione 	<ul style="list-style-type: none"> • L'instabilità del pallet (il pallet può inclinarsi) rende difficile gestire il carico del pallet con sacchi 	<ul style="list-style-type: none"> • Prediligere un accatastamento a incastro, con i bordi dei sacchi a filo con i bordi del pallet, senza sporgenze
<ul style="list-style-type: none"> • I sacchi pieni scivolano uno sull'altro 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilità del carico: <ul style="list-style-type: none"> » I sacchi sul pallet potrebbero scivolare » I sacchi potrebbero venire danneggiati durante la movimentazione e la distribuzione 	<p>Stabilizzare il pallet mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Scelta di sacchi con finitura antiscivolo e/o disposizione di fogli antiscivolo (fogli di carta con agente antiscivolo) tra gli strati di sacchi e/o » Uso di punti di colla o strisce adesive per impilare i sacchi sul pallet e/o » Spruzzatura con acqua durante l'accatastamento dei sacchi sul pallet – questo può migliorare anche la stabilità del pallet e/o » Applicazione di un involucro di plastica attorno al carico pallettizzato, secondo necessità

Movimentazione di carichi pallettizzati

<p>RISCHI</p> 	<p>CONSEGUENZE</p> 	<p>SOLUZIONI</p> 
<ul style="list-style-type: none"> • Strappare lo strato superiore del pallet inferiore mentre si carica o si scarica il pallet superiore (è più probabile che si verifichi se la superficie del sacco è appiccicosa) 	<ul style="list-style-type: none"> • Strappo della superficie dei sacchi dello strato superiore del pallet inferiore 	<ul style="list-style-type: none"> • Se la superficie è appiccicosa, prima di appoggiarvi un altro pallet applicare un foglio di carta protettivo alla sommità del pallet inferiore
<ul style="list-style-type: none"> • Appoggiare un pallet sopra un pallet sbilanciato 	<ul style="list-style-type: none"> • Questo causa problemi di instabilità e può portare a danni e difficoltà di movimentazione nel magazzino e per gli operatori a valle 	<ul style="list-style-type: none"> • Se il pallet è sbilanciato, non appoggiarvi sopra altri pallet • Se è necessario impilare i pallet (ad es. per un uso efficiente dello spazio sul camion), assicurarsi che gli eventuali pallet sbilanciati vengano collocati nello strato superiore • Quando si rilevano pallet sbilanciati occorre stabilizzarli applicando un involucro di plastica attorno all'unità di carico
<ul style="list-style-type: none"> • La superficie superiore di un pallet è scivolosa 	<ul style="list-style-type: none"> • Cataste instabili quando i pallet vengono impilati uno sopra l'altro 	<ul style="list-style-type: none"> • Prima di impilarvi sopra un altro pallet collocare un foglio antiscivolo sulla sommità del pallet caricato
<ul style="list-style-type: none"> • Pratiche inadeguate dell'operatore nel muovere o sollevare i pallet 	<ul style="list-style-type: none"> • Le forme di danno più probabili derivanti da pratiche inadeguate dell'operatore sono la foratura di sacchi con le forche del carrello elevatore e lo strappo dei sacchi superiori quando rimangono impigliati 	<ul style="list-style-type: none"> • Formazione autista – come per tutte le attività con un carrello elevatore a forche, i denti devono essere inseriti nel pallet in corrispondenza dei punti previsti e alla corretta altezza e angolazione
<ul style="list-style-type: none"> • Corridoi stretti tra i pallet dove sono stoccati i sacchi 	<ul style="list-style-type: none"> • I sacchi possono venire colpiti dai carrelli elevatori a forche o dai transpallet durante le operazioni, causando forature e strappi 	<ul style="list-style-type: none"> • Assicurarsi che i corridoi siano di larghezza adeguata per il tipo di carrelli elevatori a forche o transpallet in uso presso lo stabilimento

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni sui sacchi di carta o sulle modalità della loro movimentazione, contattare il proprio fornitore oppure una delle due organizzazioni indicate sotto.



23 rue d'Aumale
75009 Parigi
Francia

T: +33 1 47 23 75 58
F: +33 1 47 23 67 53

E: info@eurosac.org
W: www.eurosac.org



Box 5515
114 85 Stoccolma
Svezia

T: +46 8 783 84 85

E: info@cepi-eurokraft.org
W: www.cepi-eurokraft.org

Data di pubblicazione: giugno 2017